

MALDIVES

LE GENTILHOMME ET LA MER

C'EST L'HISTOIRE D'UN MEC... D'UNE ÉTINCELLE DANS L'ENFANCE, PARCE QUE LA POUPÉE ACTION MAN DE SES 8 ANS N'AVAIT QUE DEUX TENUES, DONT UNE DE PLONGEUR. PUIS UN PREMIER BREVET DE MONITEUR À TOUT JUSTE 18 ANS POUR DÉBUTER CHEZ LES MARINS D'EAU DOUCE. ENSUITE LES MALDIVES, UN COUP DE CŒUR AU PROPRE COMME AU FIGURÉ. ET ENFIN UN DESTIN, QUI SE TRACE SUR PLUS DE SEIZE ANNÉES DE PASSION, POUR ABOUTIR AU SOLEIL 2, VÉRITABLE RESORT FLOTTANT, TOUT NEUF EN SON GENRE.

REPORTAGE ET PHOTOS DE **PHIL SIMHA**

HISTOIRES D'EAU DOUCE

Seize années et plus de quinze mille plongées, rien qu'aux Maldives, il faut le préciser. Mais déjà des centaines en combinaison étanche avant d'arriver là, puisqu'à peine majeur, l'apprenti mécano qui devenait moniteur fédéral sur les bords du Léman n'avait qu'une idée en tête : plonger, plonger, plonger. Avec ses talents de mécanicien, un relationnel hors du commun et une passion naissante si affirmée qu'elle ne le quittera jamais, Sean Siegrist se fait vite remarquer dans ce qui était alors la Mecque de la plongée lémanique, où il enchaîne les saisons. Jusqu'à se voir un jour proposer de combler les lacunes hivernales de la Suisse en encadrant des séjours aux Maldives.

Aux côtés de Tina ou de Christian Allanic, experts déjà affirmés, il développe une culture des plongées maldiviennes, affine son propre sens de la mer et cultive un amour naissant pour cet environnement. Au point où les Maldives prennent de plus en plus de place dans sa vie, affinité complétée par la rencontre de sa femme Kyoko, elle-même déjà établie aux Maldives, il finira par la rejoindre à 100% et ils auront deux enfants. Sean établit alors d'abord une solide réputation de guide et de gestionnaire local aux côtés du voyageur Abyssworld, puis décide, en 2010, de prendre un nouvel envol en s'associant à Dune, pour lancer Dune Maldives et poursuivre sa légende personnelle.

HISTOIRES D'EAU DE MER

« Les Maldives, explique Sean, c'est un environnement différent. Pas seulement en termes de richesse et de biodiversité, mais bien parce qu'il diffère réellement au jour le jour. Ici, la règle est qu'il n'y en a pas. En début de séjour, nous consultons les passagers sur leurs envies et leurs désirs particuliers, puis nous nous efforçons d'adapter l'itinéraire en fonction des prévisions possibles. On peut tout planifier, mais rien promettre. Entre les logiques que voudraient l'association des courants, des vents ou des marées, et la réalité une fois sur le site de plongée, il va toujours y avoir de belles sur-

prises. Ici, un séjour réussi implique autant la connaissance de l'environnement que la consultation de l'équipage, ou l'observation continue des conditions. Et après, il faut une très grosse dose de flexibilité de la part de tous : l'équipage, parce qu'il doit s'adapter en permanence ; les guides, parce qu'on peut changer de site à tout moment ; les plongeurs, parce qu'on peut avoir annoncé une plongée et en faire une autre. On ne mange pas deux fois à la même heure, on décide des sites d'une plongée à l'autre, on s'adapte à la mer, parce que c'est pas elle qui va s'adapter à nous. » À ses côtés depuis des années, Fathu, légende parmi les guides maldiviens, a en commun avec Sean d'être devenu professionnel de la plongée dès que l'âge l'y autorisait. Ensemble, c'est ce même esprit qu'ils essaient de transmettre aux guides qu'ils forment. « Un guide doit avoir un sentiment de liberté pour bien s'exprimer ici. Aux Maldives, il faut du temps pour commencer seulement à maîtriser son sujet, la confiance se construit pas à pas. Pour nous, le profil idéal n'inclut pas forcément l'expérience des Maldives, ça s'apprend, ça se construit. Ce qui compte, c'est l'attitude, le relationnel autant avec les passagers qu'avec l'équipage et la plongée. C'est un mélange subtil de compétences, qui crée une chimie et procure un sentiment d'harmonie, de symbiose entre tous les composants. »



Le Soleil 2, 44m de confort

Au coeur de cette magie, un composant essentiel s'ajoute, avec la dimension animale indissociable d'un séjour aux Maldives. « J'ai plongé à suffisamment d'endroits et fréquemment assez de plongeurs pour bien savoir qu'on trouve ici certains des plus beaux jardins de coraux de l'océan Indien, commence Sean, mais ce qui attire la majorité des plongeurs, c'est bien plus notre catalogue de faune que de flore. Ici, on trouve tout ce qui est possible et même plus, lorsque l'improbable se manifeste sous la forme d'un banc d'orques croisé au large d'un atoll. Voilà par exemple ce que nous a offert la semaine qu'on vient de vivre dans le Centre : requin baleine en PMT et en plongée, mantas de jour comme de nuit, concentrations de requins dans les passes, plongée de nuit avec les requins nourrices, bancs de carangues, thons, fusiliers, vivaneaux, lutjans, tortues, macro faune... Nos passagers se souviendront sans doute de quelques éclats de coraux mous au détour d'un thila, mais avant tout, c'est bien le côté sauvage des plongées et des rencontres animales qui marquent. Et ça, c'est les Maldives presque « faciles », si j'ose dire ! Dans le Grand Sud, c'est autre chose : on est encore dans l'exploration, on affine constamment nos connaissances, c'est l'aventure pure. Ça aussi, ça doit s'apprendre : c'est à nouveau un mélange subtil entre connaissances des animaux, techniques de plongée, approche, placement, patience. Et c'est comme ça aussi qu'on inventorie des nouveaux spots, des espèces longtemps cachées, qu'on découvre des scènes encore inconnues, et qu'on continue à vivre à fond ce que l'océan nous propose. Ceux qui se sentent bien aux Maldives développent ce feeling, apprennent à se gérer à l'entrée d'une passe pour mieux observer les requins, à se protéger des courants pour se fondre au milieu des poissons, à se faire discrets à l'arrivée d'une manta pour mieux laisser opérer la magie. Attitude et relationnel : on y revient toujours, même avec la nature ! »

HISTOIRES DE BORD

Aujourd'hui, c'est une nouvelle étape qui est atteinte. Avec le Soleil 2, Dune lance un des bateaux parmi les plus généreux que les croisières plongée aient jamais connus. Spontanément, les passagers ne parlent pas de cabine, mais bien de chambre. Pour ma part, logé en suite sur l'avant, je disposais d'une salle de bains dont les dimensions dépassent à elles seules celles d'une cabine entière d'il y a dix ans. « Ce bateau, on l'a voulu, on l'a



CEUX QUI SE SENTENT BIEN AUX MALDIVES DÉVELOPPENT CE FEELING, APPRENNENT À SE GÉRER À L'ENTRÉE D'UNE PASSE POUR MIEUX OBSERVER LES REQUINS, À SE PROTÉGER DES COURANTS POUR SE FONDRE AU MILIEU DES POISSONS

désiré, s'enflamme Sean. Avec une flotte en partie défraîchie, une concurrence de bon niveau, mais aussi une demande toujours croissante, le besoin d'un bateau de plus grande capacité était pressant. Affréter un autre bateau aurait été une option, mais pour du long terme nous voulions notre propre concept. Associer un tel nombre de passagers à un sentiment complet d'espace,

sans surcharge aucune, était au coeur du défi et nous y sommes arrivés. Les volumes et le confort offerts sont remarquables. Les chambres sont pensées et disposées pour offrir aisance, silence et intimité à qui le souhaite. Chacun dispose ainsi d'une sphère privée surdimensionnée, mais les zones de rencontre ne manquent pas non plus, pour se retrouver en petit comme en grand comi-

té. Les premières semaines d'activité et les premiers retours montrent que le pari est réussi, tout en nous amenant déjà plein de nouvelles idées. Il nous a fallu du temps pour mener à bien ce projet et il nous faudra du temps encore pour apprendre à bien le connaître. Et c'est incroyablement excitant de disposer d'un tel outil ! ». Encore une fois, on peut parler d'un



Sous la manta, des dizaines de labres font office de nettoyeurs



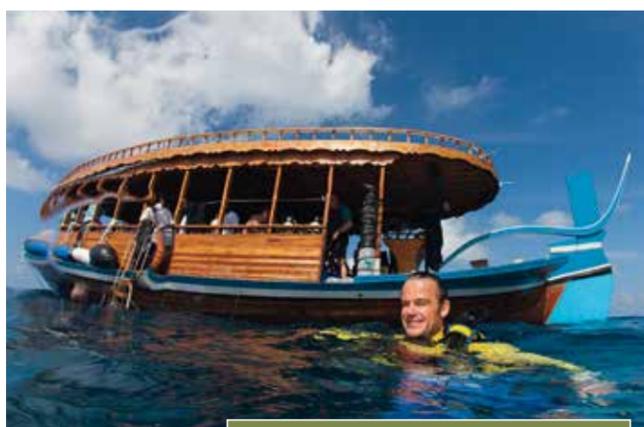
Le Soleil 2 au coeur de son royaume



Manta de nuit, manta mythique

relationnel, cette fois avec un bateau juste né. Des habitudes qui s'installent autour de ses bruits, de son roulis ; le son de la chaîne d'ancre ou le ronronnement à peine perceptible du générateur. C'est l'histoire d'un homme et d'une symbiose avec son environnement. Un aboutissement pour un esprit animé, ressenti par les milliers de plongeurs qu'il a menés du bout de ses palmes. L'aventure d'une vision, d'un développement, de la projection à la construction d'un bateau énorme, d'un bateau hors norme. Le produit d'un mélange subtil, comme on n'en goûte qu'aux Maldives, et qui, certainement, a trouvé là une nouvelle dimension.

Texte et photos de **Phil Simha**



Sean Siegrist, gentilhomme heureux parmi les atolls

INFOS PRATIQUES

• S'Y RENDRE

Dune Maldives : info@dune-world.com – Tél.: +33 (0)4 88 66 48 13

Les Maldives sont facilement accessibles depuis de nombreux aéroports de chez nous, au prix d'une escale plus ou moins prolongée suivant les formules. Consultez les agences qui distribuent les séjours de Dune. Trouvez sous www.dune-world.com une liste des partenaires ou contactez votre voyageur favori qui pourra très probablement aussi organiser votre séjour !

• VOS PLONGÉES

Plusieurs itinéraires sont proposés à bord du Soleil 2, avec une prédilection pour le Centre et le Centre/Sud, des parcours idéaux pour embrasser la biodiversité des Maldives et réaliser vos fantasmes de mantas et requins baleines. Les 2 à 3 plongées par jour s'organisent pour les plus simples autour de « Ghiris », des îlots frangeants simples à plonger, à des plongées plus engagées sur les « Thilas », des secs souvent exposés au courant qui se négocient au mieux comme de la glisse, jusqu'aux « Kandhus », les passes plus techniques et profondes, situées sur le bord des atolls, et où s'observent les concentrations de requins, de carangues, de fusiliers, parfois si denses qu'ils en voilent la surface. Plongées sans décompression, toujours en dérivante sauf en plongée de nuit, parachute et ordinateur obligatoires. Les Maldives peuvent surprendre un plongeur habitué au calme des baies d'Hurghada, mais avec suffisamment d'attention lors des briefings et des mises à l'eau, tout le monde se fait vite au jeu de la mer vivante !

• LE BATEAU

Le **Soleil 2**, 44 mètres de long pour 13 de large ; 26 passagers, 10 membres d'équipage. 6 cabines « Suite » (pont supérieur) avec balcon privatif, 2 master suites en pont médian, 5 cabines standard en pont inférieur, toutes équipées de climatisation, douche et toilette individuelles. Carré équipé TV/Hi-fi, vidéo, bar/boutique, zone de chargement, etc. Larges aires de repos à l'ombre ou au soleil sur les ponts supérieurs ; jacuzzi à la demande. Courant en 220V, prévoir votre propre adaptateur et une rampe de chargement est recommandée si vous avez de multiples appareils à charger.

Le **Pelican**, 19 mètres de long pour 6 de large, est un dhoni traditionnel aménagé pour la plongée, spacieux et confortable, doté d'une toilette, qui accueille 30 blocs alu 12, 14 et 15 litres, DIN ou étrier INT. Se faisant oublier des passagers en-dehors des plongées, les 4 membres d'équipage du dhoni sont au travail en permanence pour gérer l'ensemble de la logistique plongée, gonflages, Nitrox, sécurité, etc. Autant le Soleil est un superbe hôtel flottant, autant c'est bien le dhoni qui est la clé des plongées réussies.

• ACTIVITÉS

Peut-on demander plus aux Maldives que ce que les plongées nous offrent ? À moins de prolonger votre séjour avec une extension sur une île, les activités se résument bien volontiers au PMD, le « Plonger-Manger-Dormir ». Notez que l'espace à bord est tel que jamais vous ne serez empêché de choisir entre convivialité et méditation solitaire. Lors de la journée de départ, suivant votre horaire de vol, différentes options se présentent pour passer le temps, d'une balade snorkeling avec lunch à bord du dhoni, à la possibilité de bénéficier d'une chambre à la journée tout en laissant vos bagages en consigne à l'aéroport.

• REMERCIEMENTS

À Dune Maldives, Sean Siegrist et toute son équipe pour un accueil et des plongées d'exception, ainsi qu'à Seacam, Aqua Lung, Cressi et Olympus pour leur soutien continu.

-  Une nouvelle dimension dans le confort que l'on peut trouver en croisière, un excellent service, une cuisine remarquable et des plongées haut de gamme. Un condensé difficile à battre !
-  Si le nombre de passagers ne se fait jamais sentir à bord, les fins de plongée et les récupérations en surface peuvent se prolonger.



Une chambre "standard" du Soleil 2



PACK FUSION 52X OFFRE SPÉCIALE NOËL

PERSONNALISEZ À VOTRE NOM LE FUSION 52X OU OFFREZ UN CADEAU UNIQUE ET ORIGINAL !





549 € SEULEMENT

***SOIT L'OCTOPUS MV ET LE CRUISE REG OFFERTS**

* Prix Public Conseillé 2015. Offre dans la limite des stocks disponibles.

SÉRIE LIMITÉE



mares.com

Modalité de l'offre et renseignements complémentaires chez votre revendeur habituel.